

Para añadir una mayor fiabilidad en la calidad del aire, ya éramos conocedores de que los filtros de los vehículos prestaban una ayuda positiva en cuanto a purificación del aire interior. Recientemente este conocimiento ha sido probado y demostrado por varias investigaciones y varios han sido los artículos publicados por asociaciones y comités de transporte a su vez avaladas por investigadores como el CSIC.

Los sistemas de climatización de autobuses y autocares están diseñados para trabajar a altas presiones de aire, esto se consigue con la renovación del aire interior por el exterior mediante mezcladores. El caudal medio de aire exterior para un vehículo supera con creces lo recomendado en las normativas, esto supone una renovación del aire interior del habitáculo cada 3 minutos. Este valor puede llegar a ser mayor si las trampillas de ventilación manuales se encuentran abiertas, acelerando así, de manera natural la renovación del aire.

Dicho esto, no olvidemos que todas las normativas son complementarias entre si, por ello la principal y más importante es la mascarilla, nunca debemos olvidarnos de usarla a bordo, sin ella el resto de normativas o recomendaciones carecerían de valor

A continuación, dejamos documentos gráficos del funcionamiento del sistema de aire en circulación de los vehículos, pudiendo ver de un vistazo la operativa de los mismos.

